

Un simulateur permet aux futurs conducteurs de train de s'entraîner avant mise en pratique sur le terrain.



Centre de formation Euro Cargo Rail à Châlons-en-Champagne

Un acteur majeur DE LA FORMATION FERROVIAIRE

Opérateur ferroviaire privé, Euro Cargo Rail figure parmi les leaders dans son domaine. Pour accompagner sa croissance en France et professionnaliser ses équipes, il a créé un Centre de formation dont un site est basé à Châlons.

En 2003, à l'occasion de l'ouverture du marché ferroviaire français à la concurrence pour le trafic fret, plusieurs opérateurs privés ont émergé dont EWS (English Welsh Scottish) en Angleterre qui a souhaité s'implanter en France. Avec ESWI (English Welsh Scottish International) devenu Euro Cargo Rail en 2005, la première liaison européenne a été mise en place entre l'Angleterre et la France (Folkestone-Coquelles près de Calais) via le Tunnel sous la Manche. Implanté en France et en Espagne, Euro Cargo Rail est aujourd'hui une filiale de Deutsche Bahn en pleine croissance.

"Pour accompagner son essor en France et professionnaliser ses équipes, Euro Cargo Rail a développé un Centre de formation spécifique (siège à Paris) pour les conducteurs et les agents au sol chargés des opérations techniques, avec des unités opérationnelles réparties sur l'Hexagone", souligne Catherine Fontaine, responsable adjointe du centre. "Parmi elles, le site de Châlons-en-Champagne créé en 2007. Comme ses homologues françaises, l'entité marnaise a obtenu un agrément obligatoire délivré par l'Etablissement public de sécurité ferroviaire (EPSF) dépendant du ministère des Transports. Grâce à ses unités de formation agréées, Euro Cargo Rail est totalement autonome pour former en direct ses techniciens, alors qu'auparavant l'opérateur devait passer par d'autres organismes dépendant du ministère."

D'abord installé dans des locaux de la pépinière technologique de la CCI de Châlons (à l'Ensam), le pôle châlonnais a intégré le Centre Jacquesson mi-2008. Il se compose d'un bureau pour l'opérationnel, d'un local pour la prise de service des conducteurs, de trois salles de cours permettant trois sessions de formation en simultané et d'une salle de simulation de conduite de train avec trois modules de simulateurs. Quatre personnes sont chargées de l'encadrement dont deux formateurs.

"Nous embauchons les stagiaires sur la région de Châlons", remarque Catherine Fontaine. "Ils sont rémunérés pendant leur formation pour être ensuite employés sur la même zone géographique à l'issue du cursus. Les critères de recrutement sont la motivation, les compétences techniques (Bac pro, Bac technique ou BTS, en électricité ou mécanique au sens large), les connaissances en matière de réglementation. Nous accueillons des candidats de tous horizons et de tous âges - sortant de l'école ou en reconversion professionnelle et orientés par l'ANPE -, tous les dossiers de candidature étant étudiés."

Pour Jacky Remy, responsable du Centre de formation Euro Cargo Rail, "les métiers du ferroviaire sont des métiers de sécurité pour lesquels aucune fragilité n'est permise". "Il faut une compétence avérée pour les

pratiquer. La formation se décline en plusieurs modules dont un très important sur les aspects réglementaires avec application sur simulateur et sur le terrain. Le parcours sur 9 à 10 mois est construit sur le principe de l'alternance : environ 50 % de théorie au centre et la moitié restante en stages de découverte et d'observation, et mise en pratique progressive sur le terrain. Pour la conduite de trains, les stagiaires sont mis sur les lignes pendant deux mois minimum sous la responsabilité d'un conducteur chevronné."

Si les candidats réussissent l'examen final au centre, ils se voient délivrer une attestation. Celle-ci est remise aux unités opérationnelles qui leur font alors passer une série d'essais pour s'assurer qu'ils ont bien les compétences requises pour les missions auxquelles ils vont être affectés et leur permettre de devenir des agents de production. A juin 2009, une trentaine de conducteurs a déjà été formée sur le site de Châlons.

“Les métiers du ferroviaire sont des métiers de sécurité demandant des compétences avérées.”

Pour en savoir plus, contacter Catherine Fontaine au 09 77 40 01 26 ou Jacky Remy au 09 77 40 01 07. www.eurocargorail.com.